

Percorso formativo sul
DOPO DI NOI
ATS VAL PADANA

Modulo C - Approfondimenti tematici su autonomia
abitativa e emancipazione dal contesto familiare

Modulo C – 1^a parte
**Legge 112 e sostegni per interventi
infrastrutturali**
23-24/03/2022

Arch. Armando De Salvatore

CRABA - Centro Regionale per l'Accessibilità e il Benessere Ambientale di LEDHA

cosa è il CRABA di LEDHA

è un **centro di riferimento tecnico** in Lombardia sul tema

- **dell'Accessibilità e del Benessere Ambientale**
- delle problematiche correlate al superamento delle barriere architettoniche, sensoriali, intellettive e relazionali ,
...

promuove azioni, progettualità e politiche per favorire:

- **inclusione, autonomia e partecipazione** delle persone con disabilità o che esprimono fragilità o esigenze specifiche (persone anziane, bambini, ...)








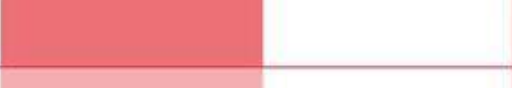
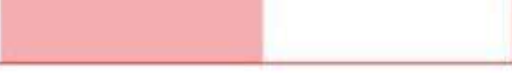


Porteremo delle riflessioni

- sul ruolo della **struttura-infrastruttura** nel progetto abitativo della L.112
- sul **concetto di abitare e di casa**,
- sui modelli di casa e di residenza
- sulla differenza tra **«vivere in una casa» e «vivere in un progetto»**
- su cosa intendiamo con **contesto abitativo inclusivo**
- su quali sono gli ingredienti che facilitano il **benessere ambientale e la vivibilità**
- vedremo alcuni **esempi di Policy** per contesti accessibili e inclusivi pubblici

Quanti progetti - Quante persone ?

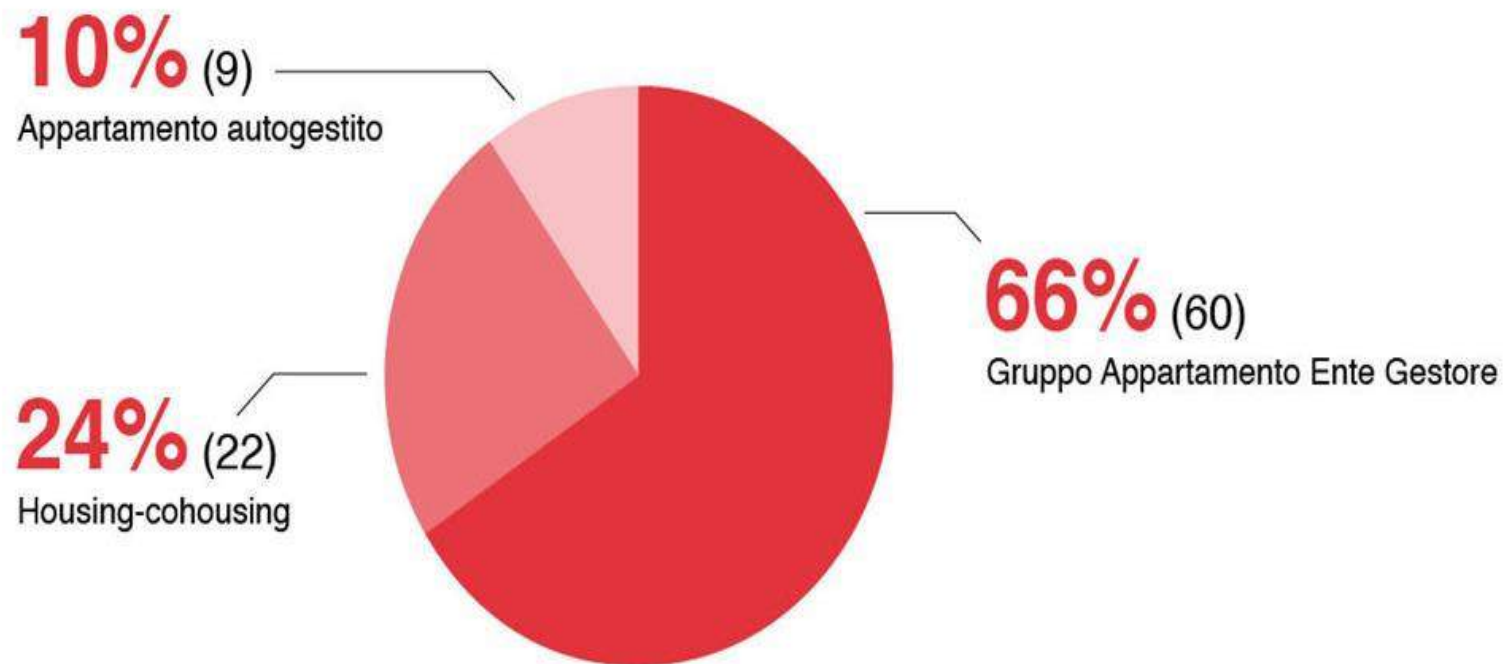
Dopo 2 anni e mezzo di L.112 - Dati al 31/12/2020

ATS	Coabitazioni	Co-residenti	PI EX ART 14	% PI EX ART 14	
Bergamo	26	118	40	34%	
Brescia	9	25	22	88%	
Brianza	6	19	8	42%	
Insubria	5	16	7	44%	
Milano	23	78	41	53%	
Montagna	5	12	12	100%	
Pavia	3	15	15	100%	
Valpadana	14	47	24	51%	
Totale	91	330	169	51%	

Fonte: Marco Bollani - Vita 01/02/2022

Tipologia di coabitazione

Dati al 31/12/2020



Fonte: Marco Bollani - Vita 01/02/2022

INFRASTRUTTURALE

- per contribuire ai costi della locazione e spese condominiali
- spese per adeguamenti per la fruibilità dell'ambiente domestico (domotica), spese per riattamento degli alloggi e per la messa a norma degli impianti, la telesorveglianza o teleassistenza,

GESTIONALE

- per sostenere programmi di accrescimento della consapevolezza e l'abilitazione e lo **sviluppo delle competenze per favorire l'autonomia e una migliore gestione della vita quotidiana,**
- per promuovere percorsi di accompagnamento per **l'uscita dal nucleo familiare** di origine ovvero per la **deistituzionalizzazione verso soluzioni e condizioni abitative, quanto più possibile, proprie dell'ambiente familiare,**
- per sostenere **interventi di domiciliarità** presso soluzioni alloggiative che si configurano come Gruppi appartamento o Cohousing.

Dobbiamo scoprire dove siamo e chi siamo,
affinchè la nostra esistenza acquisti di
significato.

Christian Norberg- Schultz

«Per persone con disabilità si intendono coloro
che presentano durature menomazioni fisiche, mentali,
intellettuali o sensoriali
che in interazione con barriere di diversa natura
possono ostacolare
la loro piena ed effettiva
partecipazione nella società
su base di uguaglianza con gli altri»

il **Bambino** soggetto di diritti, come da Convenzione ONU sui diritti dell'infanzia e dell'adolescenza (1991)

il **Bambino** parametro per la trasformazione di una città a misura di tutti i cittadini, a partire dai soggetti più "fragili"



*Fano Città delle bambine e dei bambini
non è un progetto per i bambini,
è un progetto strategico per la città*

Jan Gehl

è un architetto
danese e
consulente di
progettazione
urbana

si è concentrata
sul
miglioramento
della qualità
della vita
urbana
riorientando il
design della
città verso il
pedone

«Per capire nel modo più semplice se un quartiere è accogliente e sicuro bisogna verificare se ci sono bambini che giocano, corrono in una strada.

Se un luogo è sicuro per un bambino lo è a maggior ragione per un adulto»

Jan Gehl

E possiamo aggiungere, lo è ancor di più:

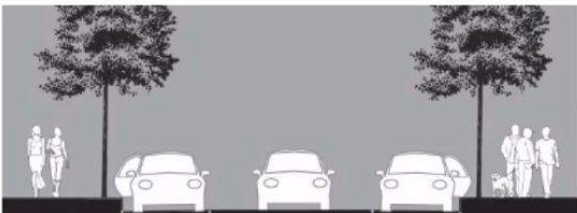
- ✓ se su quella strada gioca un bambino con disabilità insieme ad altri bambini
- ✓ se su quella strada può camminare senza affaticarsi una persona anziana
- ✓ se lo spazio pubblico è sicuro per le donne ed in particolare donne con disabilità
- ✓ se nel quartiere vi sono spazi per l'incontro degli adolescenti
- ✓ ecc.

...dalle parole dell'arch. Piera Nobili

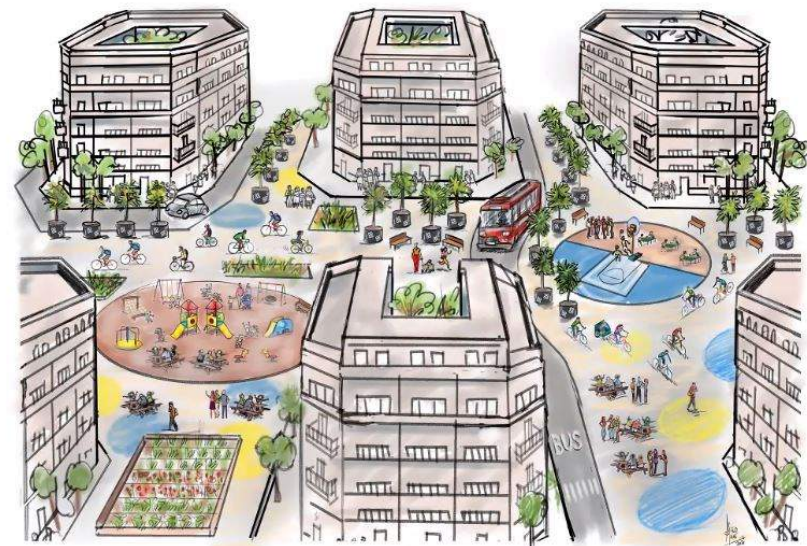
Barcelona



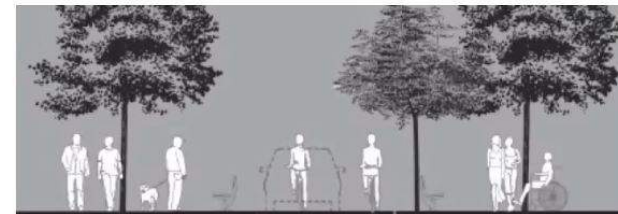
Dalla priorità al
trasporto
veicolare



50



A quella
pedonale



30

3 spazio pubblico

15 minutes neighbourhoods/cities, tra passato e futuro

- Oggi, in mezzo alla pandemia di Covid-19, riporta al centro dell'attenzione il legame profondo tra accessibilità spaziale e accesso sociale alle attrezzature collettive, per le persone più fragili

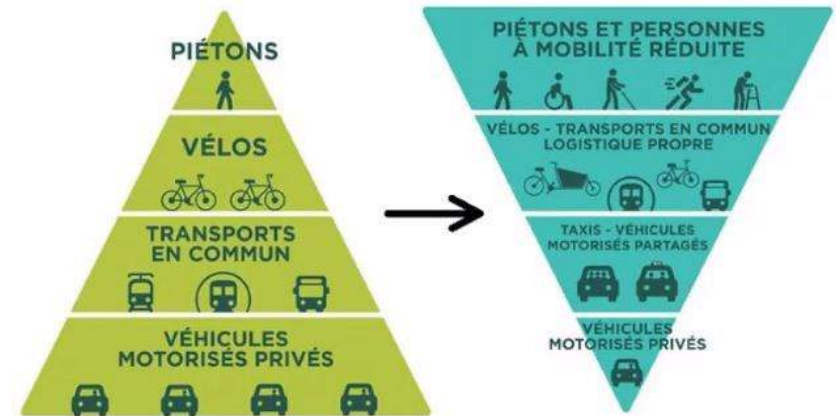
V. Moreno, A. Hidalgo, *Paris en commun 2020*



PARIGI DEI 15 MINUTI



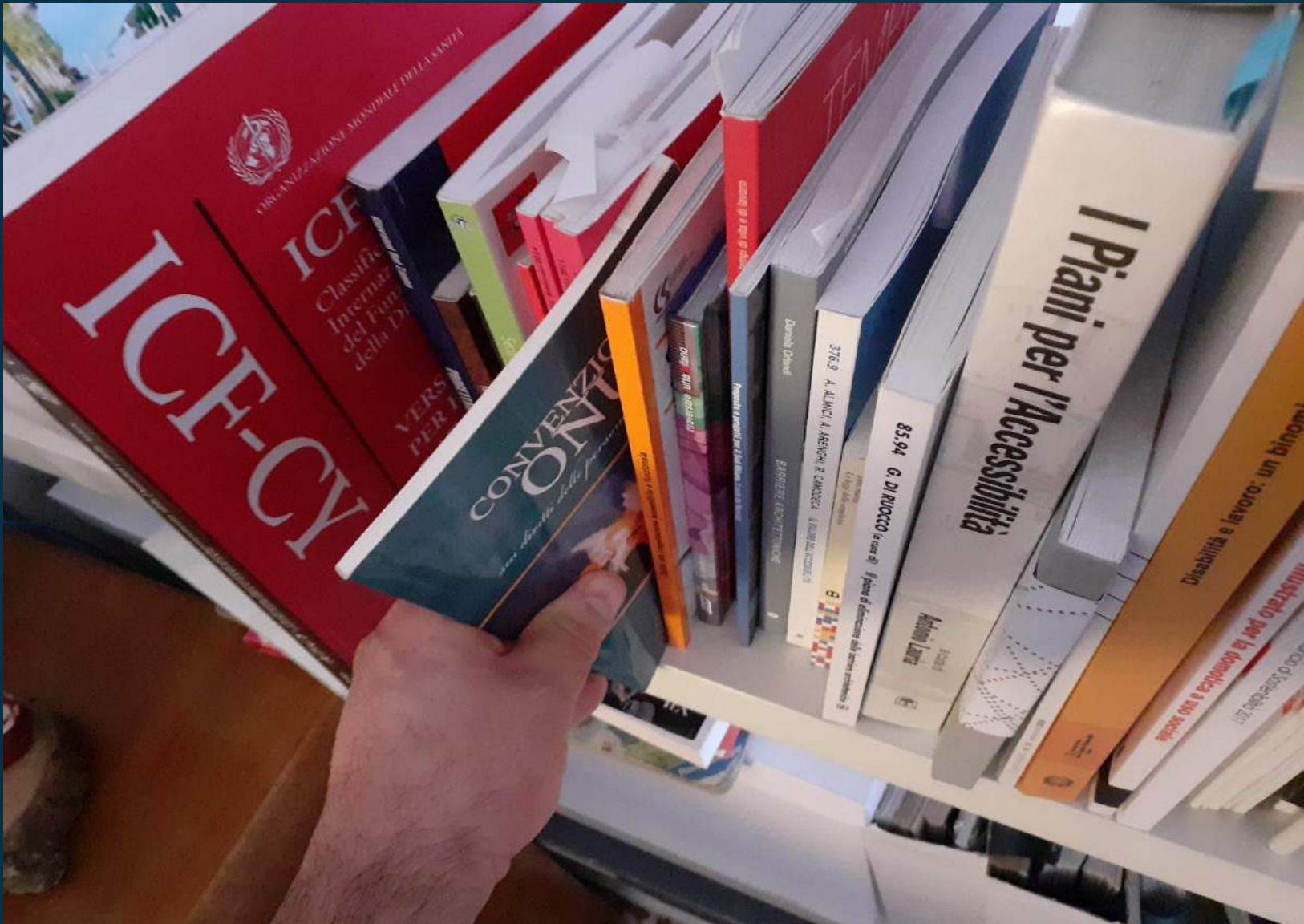
Piano servizi di prossimità e mobilità dolce



“Decostruire la città” per creare un **tessuto urbano integrato**, in cui i negozi si mescolano con le case, i bar si mescolano con i centri sanitari e le scuole con gli edifici per uffici.

Carlos Moreno,
consulente di Anne Hidalgo, sindaco di Parigi

Riferimenti normativi e progettuali su accessibilità-inclusione



ICF 2001/2020

“Classificazione Internazionale del Funzionamento, della Disabilità e della Salute”

CRPD (L. 18/2009)

Convenzione ONU sui diritti delle persone con disabilità

L. 67/2006

Misure per la tutela giudiziaria delle persone con disabilità vittime di discriminazioni

UNI EN 172010:2021

Standard sull'accessibilità dell'ambiente costruito

+Strategia Europea Disabilità 21-30

+Goals Agenda 20-30 ONU

«Piano per l'Accessibilità, usabilità, inclusione e benessere ambientale»
-di QUARTIERE -di CONTESTO -di VICINATO - della CITTA'

I Piani per l'Accessibilità, inclusione e benessere ambientale

- esigono la partecipazione al percorso progettuale da parte degli stessi fruitori degli spazi e di tutti coloro che intervengono nei processi di trasformazione dei luoghi e dei servizi comunitari

«Piano per l'Accessibilità, usabilità, inclusione e benessere ambientale»
-di QUARTIERE -di CONTESTO -di VICINATO - della CITTA'

Il concetto fondante è quello di

QUARTIERE

CONTESTO

VICINATO

una **Città per Tutti**

«Piano per l'Accessibilità, usabilità, inclusione e benessere ambientale» -di QUARTIERE -di CONTESTO -di VICINATO - della CITTA'

- ❖ considera le diverse caratteristiche, esigenze, condizioni, i desideri delle persone
- ❖ «abilita» lo spazio pubblico e la partecipazione sociale degli abitanti senza escludere nessuno
- ❖ promuove la vivibilità, l'accoglienza e la gradevolezza dei luoghi



Piano per l'accessibilità e usabilità dell'ambiente costruito, inclusione sociale e benessere ambientale

PEBA

PAU

obiettivi e principi generali



fruibilità

sicurezza

orientamento

autonomia

usabilità

bellezza

bambini
ragazzi
famiglie
donne
uomini
anziani

inclusione

partecipazione

cittadini con
disabilità o
con
esigenze
specifiche

comunicazione

benessere

accessibilità

vivibilità

Universal D.

comfort

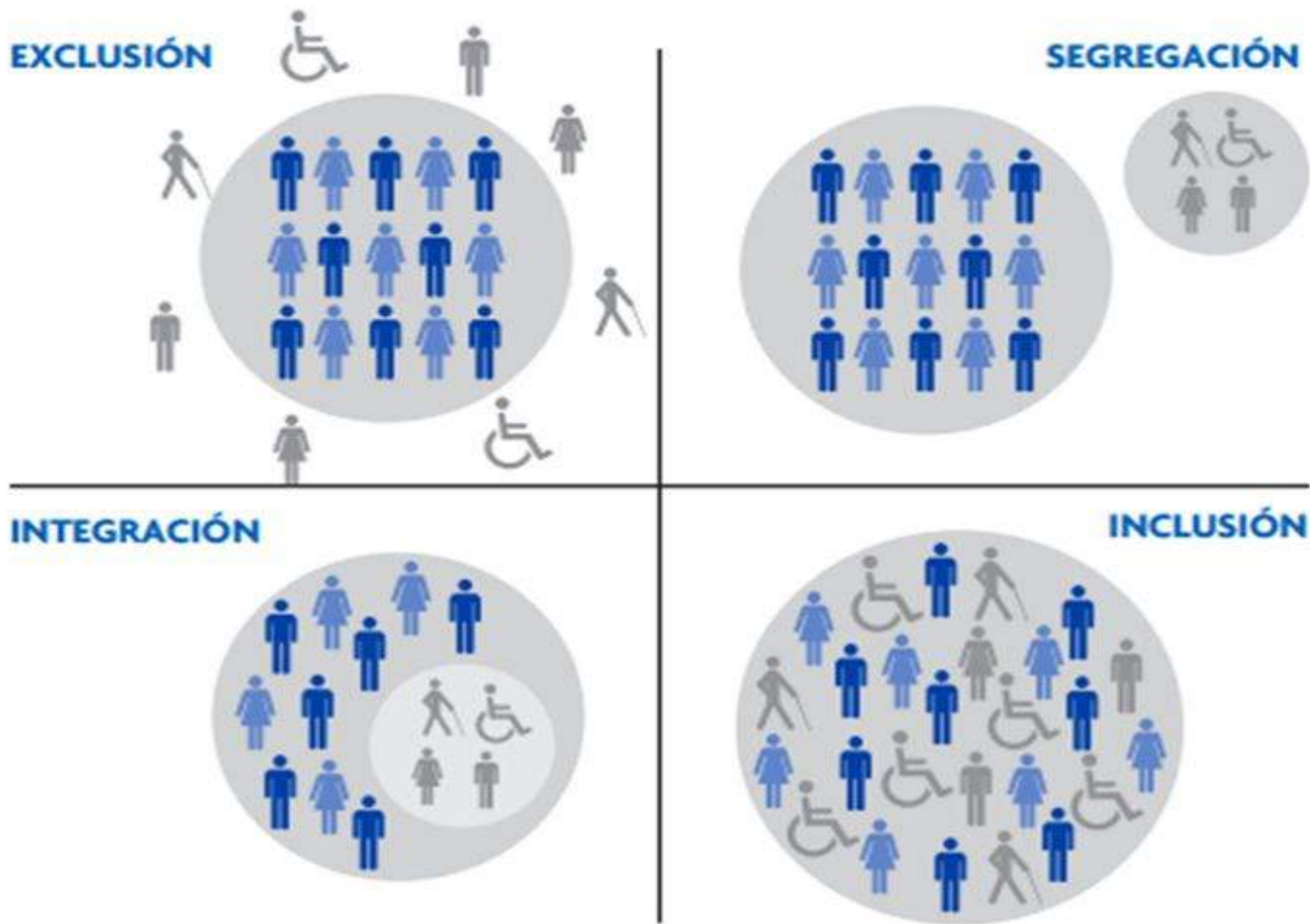
mobilità dolce

per un lessico comune ...

LA PROGETTAZIONE A MISURA DI TUTTI

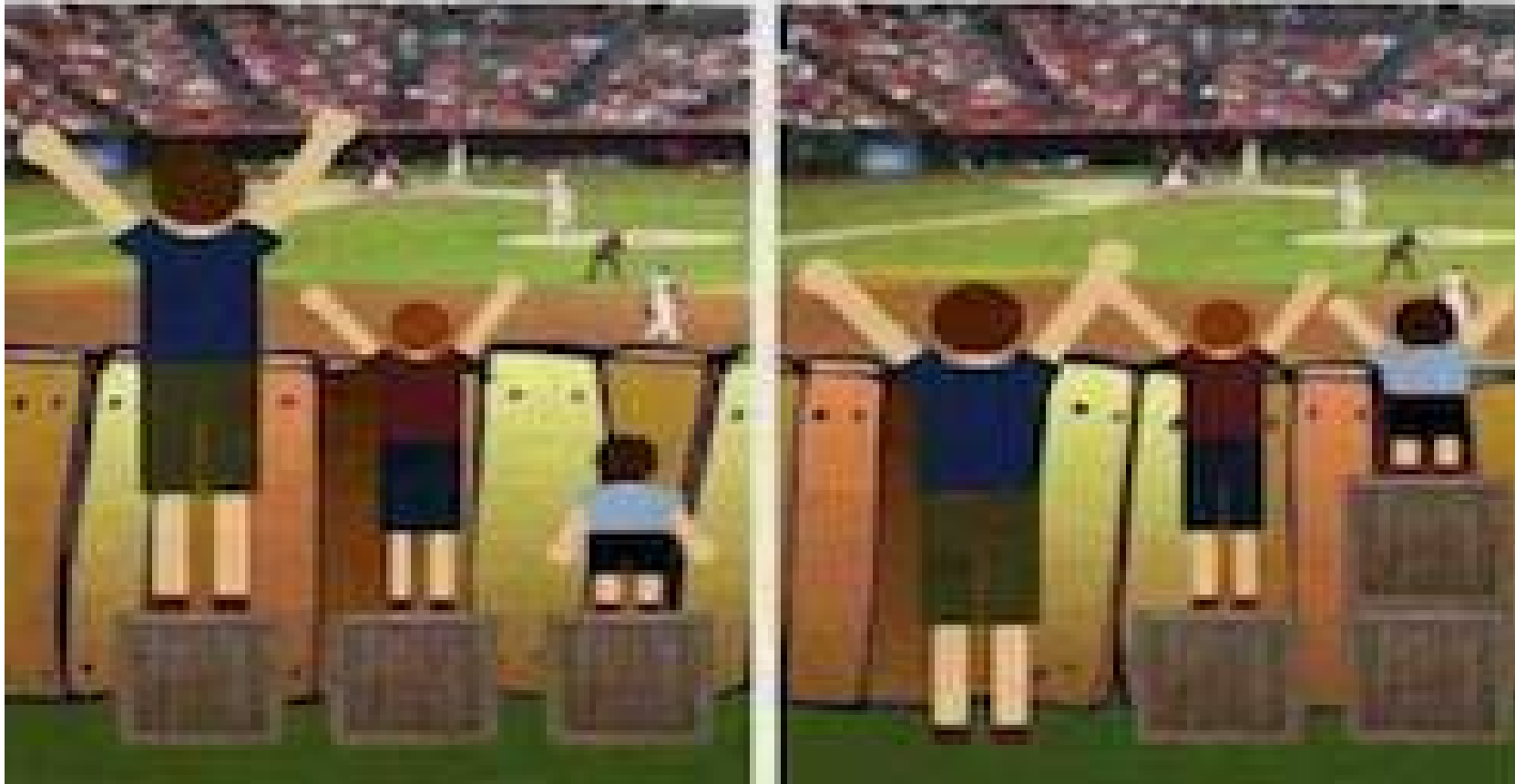
- ✓ INCLUSIONE
- ✓ EQUITA'
- ✓ NON DISCRIMINAZIONE
- ✓ BENESSERE AMBIENTALE

...intendiamo la stessa cosa?



... verso una
città
più inclusiva

La differenza fra Uguaglianza ed Equità

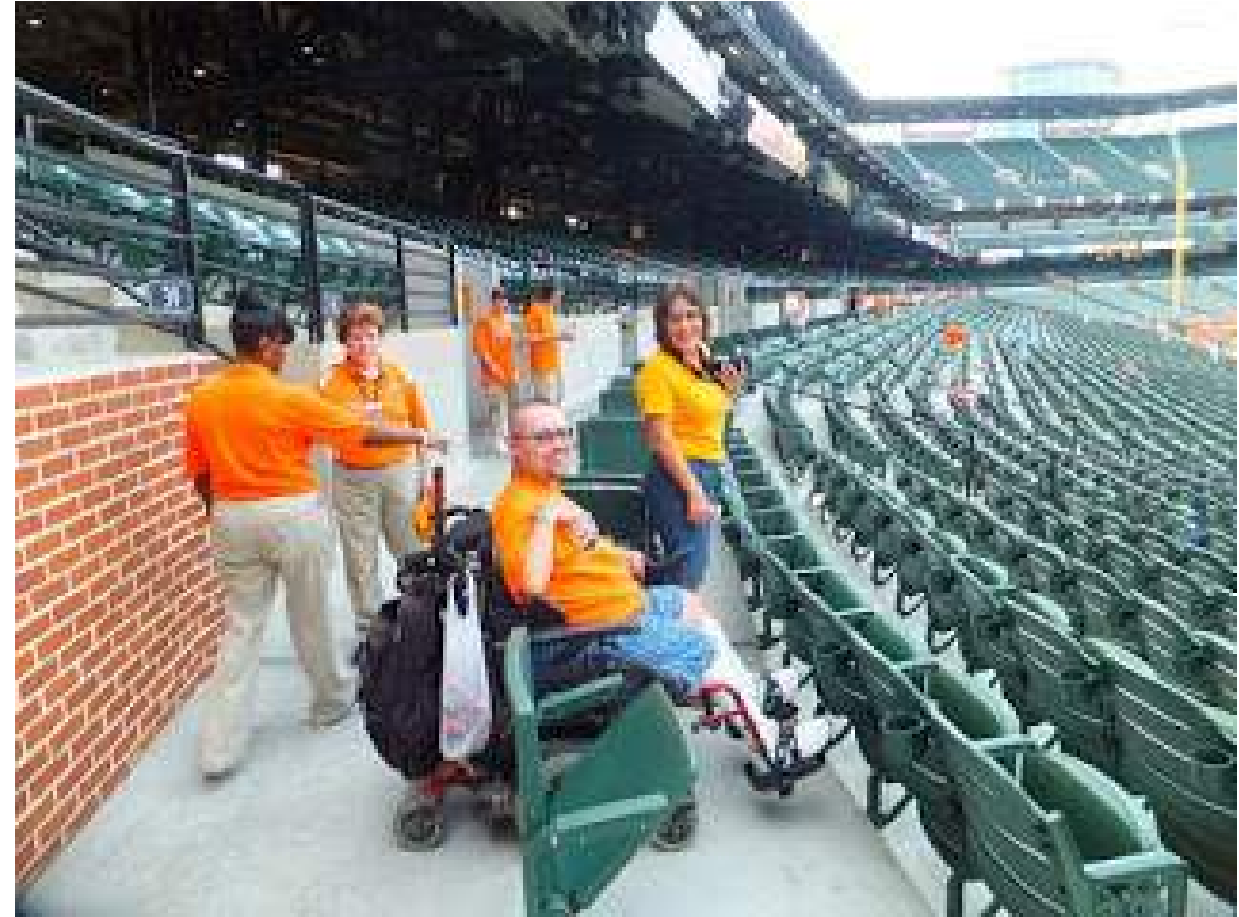


... verso una città
e una società
più equa

... verso una progettazione **non discriminante**



accessibile **ma** discriminante



Accessibile **e** inclusivo

benessere ambientale

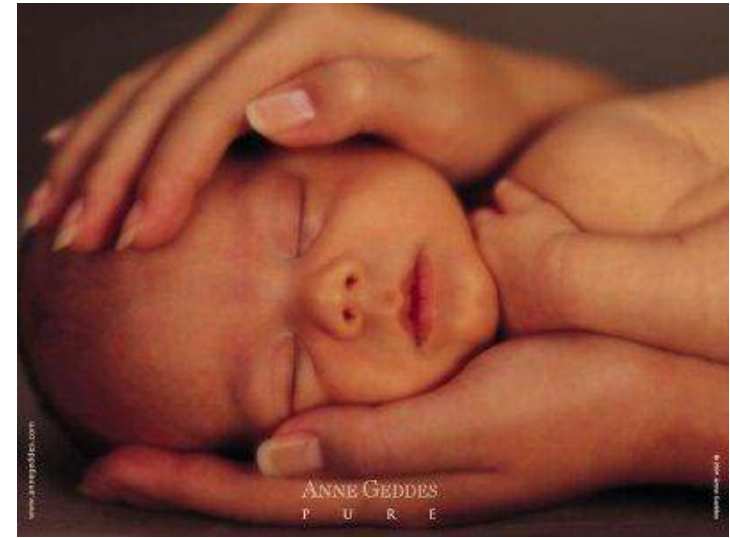
significa «abilitare»
i luoghi da abitare e gli spazi di vita

IN CHE MODO ?

concepando luoghi ove sia consentita

accessibilità - fruibilità - usabilità - sicurezza - comfort
- orientamento - riconoscibilità - comunicazione

e allo stesso tempo siano luoghi
accoglienti, gradevoli e inclusivi



ALCUNE CONSIDERAZIONE SULLE BARRIERE

La barriera è un ostacolo, è un impedimento o uno spazio limitato.

Barriera è una strada con i buchi, è scaffali inaccessibili, è un problema di statura.

Barriera è quando non ci sono gli ausili per le persone con disabilità sensoriale.

Quando ci sono cantieri e lavori stradali, e radici sui marciapiedi.

Barriera è mezzi pubblici e taxi non accessibili.

Barriera è quando qualcuno parcheggia sul posto per le persone con disabilità, è maleducazione e non rispetto delle regole.

La mancata attenzione è una barriera.

La mancanza di cura (alberi, cose e persone) è una barriera.

Dal Gruppo di
autorappresentanza
persone con disabilità

Agenzia per la Vita
Indipendente Nord-Milano

(segue)

Barriera è, nei condomini, scalini o ascensori troppo stretti o non mantenuti.

Barriera è indifferenza.

Barriera è ignoranza e mancanza di rispetto.

Barriera è la non accettazione.

Barriera è non collaborazione.

Le politiche sbagliate dei comuni possono essere una barriera.

Alcuni documenti possono creare delle barriere.

La gestione dei soldi è una barriera.

(segue)

Barriera è inaccessibilità, assenza di sostegni, è uno spazio chiuso.

E' quando le persone non rendono le informazioni accessibili.

L'assenza di servizi è una barriera.

Stare a casa può essere una barriera

Non avere spazi privati è una barriera.

La barriera è una scomodità, ma anche la scomodità è una barriera.

Non avere la possibilità di essere autonomi è una barriera.

La barriera è una sofferenza.

L'arredamento di alcune delle nostre case è una barriera.

Non avere giustizia è una barriera.

Avere paura è una barriera.

Dal Gruppo di autorappresentanza
persone con disabilità

Agenzia per la Vita Indipendente
Nord-Milano

Grazie per l'attenzione

arch. Armando De Salvatore

CRABA - Centro Regionale per l'Accessibilità e il Benessere Ambientale

LEDHA - Lega per i diritti delle persone con disabilità

Via Livigno, 2 - Tel. 02 6570425

craba@ledha.it

.....

